

Br. projekta: 99917

INVESTITOR:

GRAD ZAGREB
Zagreb, Trg Stjepana Radića 1

GRAĐEVINA:

REKONSTRUKCIJA RASKRIŽJA ULICE
DRAGUTINA GOLIKA I ULICE KRALJA
TOMISLAVA

LOKACIJA:

k.č.br. 6566 i 6565/1 k.o. RUDEŠ
k.č.br. 6977/10 i 6970/1 k.o. VRAPČE

IDEJNI PROJEKT

Projektant: Petar Bašić, mag. ing. traff.



Direktor: Zdravko Škunca

Zagreb, svibanj 2017.

Br. projekta: 99917

INVESTITOR:

GRAD ZAGREB
Zagreb, Trg Stjepana Radića 1

GRADEVINA:

**REKONSTRUKCIJA RASKRIŽJA ULICE
DRAGUTINA GOLIKA I ULICE KRALJA
TOMISLAVA**

LOKACIJA:

k.č.br. 6566 i 6565/1 k.o. RUDEŠ
k.č.br. 6977/10 i 6970/1 k.o. VRAPČE

IDEJNI PROJEKT

Suradnici: Mario Grgurić, ing. građ.



Hrvoje Ferina, univ. bacc. ing. traff.

Zagreb, svibanj 2017.

SADRŽAJ

DOKUMENTACIJA

- ◇ registracija
- ◇ izjava projektanta

1	UVOD.....	6
1.1	POSTOJEĆE STANJE	6
1.1.1	PROMET	6
1.1.2	ZELENILO	6
1.1.3	KOMUNALNA INFRASTRUKTURA.....	6
1.2	PROMETNA ANALIZA.....	6
2	ELEMENTI ZA LOKACIJSKU DOZVOLU	7
2.1	OBLIK I VELIČINA GRAĐEVNE ČESTICE – OBUHVAT U PROSTORU.....	7
2.2	NAMJENA I VELIČINA GRAĐEVINE.....	7
2.3	SMJEŠTAJ GRAĐEVINE U PROSTORU	7
2.4	OBLIKOVANJE GRAĐEVINE	7
2.5	PRISTUP I RAD OSOBA SMANJENE POKRETLJIVOSTI.....	7
2.6	UREĐENJE GRAĐEVNE ČESTICE	8
2.7	NAČIN I UVJETI PRIKLJUČENJA NA PROMETNU I DRUGU INFRASTRUKTURU	8
2.8	MJERE ZAŠTITE OKOLIŠA	8
2.9	POSEBNI UVJETI PREMA POSEBNIM PROPISIMA	8
2.10	UVJETI IZ DOKUMENATA PROSTORNOG UREĐENJA	8
2.11	PROVEDBA ZAHVATA U PROSTORU	9
2.12	PRIVREMENE GRAĐEVINE.....	9
3	URBANISTIČKE MJERE ZAŠTITE.....	9
3.1	POPIS PRIMIENJENIH PROPISA	9
3.2	IZVORI OPASNOSTI I MJERE ZA NJIHOVO UKLANJANJE.....	10
4	GRAFIČKI PRILOZI	11
4.1	Brojanje i analiza prometnih tokova	
4.2	Prometno opterećenje po privozima	
4.3	Situacija na DOF-u	1:500
4.4	Situacija na geodetskoj podlozi	1:500
4.5	Situacija na kopiji katastarskog plana	1:1000
	Popis vlasnika nekretnina	
4.6	Prijedlog parcelacije na geodetskoj podlozi	1:500
4.7	Prijedlog parcelacije na kopiji katastarskog plana	1:1000
4.8	Komunalne instalacije postojeće stanje	1:500
4.9	Urbanističko tehnički uvjeti-granica obuhvata-prometno rješenje	1:500
4.10	Nacrt iskolčenja - lomne točke - popis koordinata	1:500
4.11	Situacija signalizacije	1:500
4.12	Uzdužni profil ulica K. Tomislava	1:1000/100
4.13	Uzdužni profil Golikova ulica	1:1000/100
4.14	Karakteristični poprečni presjek stac. 0+000.00-post.	1:100

REPUBLIKA HRVATSKA
TRGOVAČKI BUD U ZAGREBU

IZVADAK IZ SUDSKOG REGISTRA

SUJEKT UPISA

MBB:

080198284

OIB:

13759281212

TVRTKA/NAZIV:

1 PGT ŠKUNCA društvo s ograničenom odgovornošću za
projektiranje, građenje i turizam

1 PGT ŠKUNCA d.o.o.

SJEDIŠTE/ADRESA:

4 Zagreb
Jurja Šižgorića 19

PREDMET POSLOVANJA/DJELATNOSTI:

- | | | |
|---|---------|--|
| 1 | 51 | - Trgovina na veliko i posredovanje u trgovini, osim trgovine motornim vozilima i motociklima |
| 1 | 52.48.1 | - Trg. na malo uredskom opremom i računalima |
| 1 | 63.3 | - Djelatnost putničkih agencija i turoperatora |
| 1 | 74.4 | - Promidžba (reklama i propaganda) |
| 1 | 74.83 | - Tajničke i prevoditeljske djelatnosti |
| 1 | * | - Računovodstveni, knjigovodstveni poslovi i porezno savjetovanje |
| 1 | * | - Građenje, projektiranje i stručni nadzor nad gradnjom |
| 1 | * | - Zastupanje stranih tvrtki |
| 1 | * | - Međunarodno posredovanje u vanjskotrgovinskom prometu |
| 3 | 70.1 | - Poslovanje vlastitim nekretninama |
| 3 | 70.2 | - Iznajmljivanje vlastitih nekretnina |
| 3 | 70.3 | - Poslovanje nekretninama, uz naplatu ili po ugovoru |
| 3 | 72 | - RAČUNALNE I SRODNE DJELATNOSTI |
| 3 | * | - pripremanje hrane i pića i pružanje usluga prehrane, pripremanje i usluživanje pića i napitaka, pripremanje hrane za potrošnju na drugom mjestu i catering i pružanje usluga smještaja |
| 3 | * | - mjenjački poslovi |
| 3 | * | - geodetsko premjeravanje i snimanje objekata i vodova |
| 3 | * | - djelatnost javnog cestovnog prijevoza putnika i tereta u unutarnjem i međunarodnom prometu |

OSNIVAČI/ČLANOVI DRUŠTVA:

- | | |
|---|--|
| 1 | Zdravko Škunca, OIB: 10199998050
Zagreb, Hajdinečki put 2 |
| 1 | - jedini osnivač d. o. o. |



D004, 2012-06-21 09:54:12

Stranica: 1 od 3

Temeljem članka 127. Zakona o prostornom uređenju (NN br. 153/13, 65/17) za

Br. projekta: **99917**

INVESTITOR:

GRAD ZAGREB
Zagreb, Trg Stjepana Radića 1

GRAĐEVINA:

**REKONSTRUKCIJA RASKRIŽJA ULICE
DRAGUTINA GOLIKA I ULICE KRALJA
TOMISLAVA**

LOKACIJA:

k.č.br. 6566 i 6565/1 k.o. RUDEŠ
k.č.br. 6977/10 i 6970/1 k.o. VRAPČE

dajem

IZJAVU PROJEKTANTA

Broj R-99917

Ovaj Idejni projekt izrađen je u skladu odluke o donošenju Generalnog urbanističkog plana Grada Zagreba (Sl. glasnik Grada Zagreba 12/16), a prema čl. 130. ZPU.

Projektant:

Petar Bašić, mag. ing. traff.



1 UVOD

IDEJNI PROJEKT ZA ISHOĐENJE LOKACIJSKE DOZVOLE ZA REKONSTRUKCIJU RASKRIŽJA ULICE DRAGUTINA GOLIKA I ULICE KRALJA TOMISLAVA, izrađen je na zahtjev Grada Zagreba, Trg Stjepana Radića 1, Zagreb.

Za predmetno područje vrijedi Generalni urbanistički plan Grada Zagreba (Sl. glasnik Grada Zagreba 12/16).

Promatrano područje nalazi se u Zagrebu-GČ Trešnjevka-sjever, k.o. Rudeš i k.o. Vrapče.

1.1 Postojeće stanje

(Postojeće stanje s komunalnom infrastrukturom)

1.1.1 PROMET

Postojeće stanje predmetnog zahvata je klasično T nesemaforizirano raskrižje. Kolnik i nogostupi izvedeni su u asfaltu. Na sjevernom dijelu ulice K. Tomislava izvedena je šljunčana površina.

1.1.2 ZELENILO

Na predmetnom zahvatu nema kvalitetnog visokog zelenila. Projektiranim rješenjem nisu predviđeni nikakvi zahvati u pogledu krajobraznog uređenja.

1.1.3 KOMUNALNA INFRASTRUKTURA

Na predmetnom području izgrađena je komunalna infrastruktura:

- *kanalizacija* – u zoni zahvata izgrađen je cjevovod 250/150, 40/60, 60/90 od BC,
- *vodovod* – u zoni zahvata izgrađen je cjevovod 150, 200 SL,
- *plinovod* – u zoni zahvata izgrađen je cjevovod PE 315 NT, ČE 500 VT,
- *elektroenergetika* – u zoni zahvata izgrađen je:
podzemni srednjenaponski vod, podzemni niskonaponski vod, podzemni vod javne rasvjete i nadzemna niskonaponska mreža s javnom rasvjetom,
- *elektronička komunikacija (EK)* – u zoni zahvata izgrađena je:
podzemna mreža.

Sve postojeće vodove komunalne infrastrukture koji se zadržavaju treba fizički zaštititi na odgovarajući tehnički ispravan način. Pozicije zdenaca, komora, hidranata, stupova elektroenergetike i slično točno će se odrediti glavnim projektima tih instalacija prema relevantnim proračunima.

1.2 Prometna analiza

(Brojanje i analiza prometnih tokova, Prometno opterećenje po privozima)

Brojanje prometa i analiza prometnog toka obuhvaća provjeru okolnosti na predmetnom raskrižju, a koje se odnose na ukupnu razinu prometnog toka i na smjer kretanja prometnog toka na raskrižju. Analiza ovih pokazatelja treba dati odgovor na pitanje koji tip raskrižja u postojećim i očekivanim okolnostima, obzirom na prometne tokove te razdiobu prometa po prilazima i smjerovima kretanja, predstavlja prihvatljivo rješenje.

Predmetno raskrižje prema grafu iz Highway Capacity Manual (HCM-a) nije potrebno semaforizirati zbog malog prometnog opterećenja sa sporednog privoza.

Predmetno raskrižje prikladano je za izgradnju kružnog toka. Na svim privozima nema tangencijalnog vođenja privoza koje dovodi do neprepoznavanja prednosti kretanja kroz kružno raskrižje između vozila koja ulaze u kružno raskrižje i onih koja se njime kreću. Takvim bi se rješenjem ujedno omogućavale velike brzine na ulazu u kružno raskrižje, nedovoljna preglednost na ulazu u raskrižje te mogućnost naletanja na vozila koja se kreću unutar raskrižja.

Izgradnjom kružnog toka smirio bi se promet na glavnom pravcu na ulazu u kružno raskrižje, te bi se povećala protočnost vozila sa sporednog pravca.

Na osnovi prometne analize raskrižje će se projektirati i formirati kao malo urbano kružno raskrižje.

2 ELEMENTI ZA LOKACIJSKU DOZVOLU

2.1 Oblik i veličina građevne čestice – obuhvat u prostoru

(Prijedlog parcelacije na geodetskoj podlozi , Prijedlog parcelacije na kopiji kat. plana)

Sukladno projektiranom rješenju predviđeno je formiranje nove parcele oznake "1", dio k.č.br. 6970/1 k.o. Vrapče. Prijedlog parcelacije prikazan je u prilogima 4.4. i 4.5.

2.2 Namjena i veličina građevine

(Situacija na geodetskoj podlozi)

Predmetna građevina je kružni tok.

Trasa prometnice izvedena je sa pravicima i kružnim krivinama ukupne duljine 117,32 m.

2.3 Smještaj građevine u prostoru

(Situacija na kopiji katastarskog plana)

Predmetna građevina izgraditi će se na katastarskim česticama, odnosno na dijelovima katastarskih čestica

k.č.br. 6566 i 6565/1 k.o. Rudeš.

k.č.br. 6977/10 i 6970/1 k.o. Vrapče.

2.4 Oblikovanje građevine

(Uvjeti izgradnje i uređenja)

Ovim idejnim projektom, a temeljem ugovora s Gradom Zagrebom, predviđena je rekonstrukcija raskrižja ulice Dragutina Golika i ulice K. Tomislava. Duljina zahvata predviđena za rekonstrukciju iznosi 117,32 m. Predmet projekta je rekonstrukcija raskrižja izgradnjom kružnog toka sa unutarnjim radijusom od 6,0 m, vanjskim radijusom od 13,0 m, te širinama kolnika od 6,0-7,0 m. Nogostup je projektiran u širini od 1,6 m. Postojeći nogostupi širine su od 2,3-4,7 m. Uzdužni nagib projektiranog zahvata zadržava se približno prema postojećem stanju na terenu uvažavajući postojeće kolne ulaze na privatne parcele. Poprečni nagib kolnika projektiran je kao dvostrešni s nagibom od 2,50% prema vanjskom radijusu. Unutarnji otok na kružnom toku deniveliran je od kolnika za +12 cm betonskim rubnjacima dimenzija 18/24, dok je prsten oko unutarnjeg otoka radijusa 7,0 m omeđen sa upuštenim rubnjacima 18/24 deniveliran od kolnika za +3 cm. Nogostup je deniveliran od kolnika za +12 cm betonskim rubnjacima dimenzija 18/24. Na pozicijama kolnih ulaza u privatne parcele predviđeni su skošeni rubnjaci-ulazna rampa u širini od 4,0 m dimenzija 42/18. Na pozicijama uz pješačke prijelaze izvest će se upušteni rubnjaci min. u širini od 1,20 m denivelirani od kolnika za +2 cm i postaviti će se taktilno polje upozorenja čepaste strukture. Raskrižje ulice K. Tomislava i Vuhredske ulice također je predviđeno za rekonstrukciju zbog izgradnje kružnog toka.

Odvodnja - Na predmetnoj lokaciji izvedena je kanalizacija 250/150, 40/60, 60/90 od BC. Projektiranim rješenjem zadržava se postojeći zatvoreni sustav odvodnje. Oborinske vode putem slivnika odlaze u javnu kanalizaciju.

2.5 Pristup i rad osoba smanjene pokretljivosti

U izradi projektne dokumentacije i tijekom izvođenja radova potrebno je primjenjivati odredbe *Pravilnika o osiguranju pristupačnosti građevina osobama s invaliditetom i smanjene pokretljivosti* NN br. 78/13.

Upuštanje rubnjaka u zoni pješačkih hodnika (prijelaza) treba biti planirano min. u širini 1,20 m.

2.6 Uređenje građevne čestice

Po završetku izgradnje sav suvišni otpadni građevinski materijal, građevinske strojeve i eventualne privremene građevine potrebno je ukloniti i odložiti na za to predviđeno mjesto, a područje zahvata sanirati.

2.7 Način i uvjeti priključenja na prometnu i drugu infrastrukturu

(*Buduće stanje komunalne infrastrukture*)

Na predmetnom području predviđa se smještaj komunalne infrastrukture:

- *kanalizacija* – u zoni zahvata izgrađen je cjevovod 250/150, 40/60, 60/90 od BC, koji se zadržavaju u cijelosti,
- *vodovod* – u zoni zahvata izgrađen je cjevovod 150, 200 SL, koji se zadržavaju u cijelosti,
- *plinovod* – u zoni zahvata izgrađen je cjevovod PE 315 NT, ČE 500 VT, koji se zadržavaju u cijelosti,
- *elektroenergetika* – u zoni zahvata izgrađeni su:
podzemni sredjenaponski vodovi, podzemni niskonaponski vodovi, podzemni vod javne rasvjete, nadzemna niskonaponska mreža s javnom rasvjetom, koji se zadržavaju u cijelosti. Podzemni elektroenergetski kabeli će se zaštititi Fe cijevima kod križanja sa podzemnom elektroničkom komunikacijom u dijelovima trase gdje će se naći u budućem kolniku što će biti obrađeno u glavnom projektu. Ostale komunalne instalacije će se zaštititi PVC cijevima u dijelovima trase u budućem kolniku što će biti obrađeno u glavnom projektu.

Javna rasvjeta

U zoni zahvata izgrađena je javna rasvjeta na čeličnim stupovima (podzemna mreža) i na betonskim stupovima niskonaponske nadzemne mreže. Pozicije stupova se zadržavaju. Tip i snaga projektiranih svjetiljki javne rasvjete odrediti će se na temelju svjetlotehničkih proračuna u glavnom projektu.

- *elektronička komunikacija (EK)* – u zoni zahvata izgrađena je:
podzemna mreža, koja se zadržava u cijelosti. Podzemna elektronička komunikacija će se zaštititi PVC cijevima u dijelovima trase u budućem kolniku što će biti obrađeno u glavnom projektu.

Sve postojeće vodove komunalne infrastrukture koji se zadržavaju treba fizički zaštititi na odgovarajući tehnički ispravan način. Pozicije zdenaca, komora, hidranata, stupova elektroenergetike i slično točno će se odrediti glavnim projektima tih instalacija prema relevantnim proračunima. Na poprečnim presjecima prikazan je raspored vodova komunalne infrastrukture.

2.8 Mjere zaštite okoliša

Predmetna građevina zadovoljava propisane predviđene mjere za zaštitu okoliša, te time ne ugrožava okoliš u fazi izgradnje, niti kasnije u uporabi.

Prometne površine treba izvesti s optimalnim nagibom radi brže odvodnje oborinskih voda, a konstrukcija ovih površina mora biti takva da bude spriječeno razlijevanje oborinskih voda u okolni teren, kao i njihovo procjeđivanje kroz te površine u podzemlje.

2.9 Posebni uvjeti prema posebnim propisima

U postupku izdavanja mišljenja i suglasnosti nadležna javna komunalna poduzeća, tijela državne uprave i druge nadležne institucije odrediti će posebne uvjete građenja koji će predstavljati sastavni dio lokacijske dozvole.

2.10 Uvjeti iz dokumenata prostornog uređenja

Predmetna građevina usklađena je s uvjetima dokumenata prostornog uređenja koji vrijede na području zahvata i navedeni su u *Izjavi projektanta*.

Rečena usklađenost očituje se u priloženim grafičkim priložima.

2.11 Provedba zahvata u prostoru

Koridori predmetnih prometnica omogućuju nesmetano kretanje vatrogasnih vozila radi adekvatne zaštite objekata, imovine i ljudi od požara. Kod izgradnje potrebno je pridržavati se: Zakona o zaštiti od požara, kao i svih drugih važećih hrvatskih propisa koji reguliraju ovu problematiku.

2.12 Privremene građevine

Za organizaciju gradilišta na kojem će se provesti predmetni zahvat nema potrebe za privremenim građevinama.

3 URBANISTIČKE MJERE ZAŠTITE

3.1 Popis primijenjenih propisa

- Zakon o gradnji (NN br. 153/13 i 20/17)
- Zakon o prostornom uređenju (NN br. 153/13,65/17)
- Zakon o građevinskoj inspekciji (NN br. 153/13)
- Zakon o zaštiti od požara (NN br. 92/10)
- Zakon o zaštiti na radu (NN br. 71/14)
- Zakon o cestama (NN br. 84/11, 22/13, 54/13, 148/13 i 92/14)
- Zakon o sigurnosti prometa na cestama (NN br. 67/08, 74/11, 80/13, 92/14 i 64/15)
- Zakon o zaštiti od buke (NN br. 30/09 i 153/13)
- Zakon o vodama (NN br. 153/09, 130/11, 56/13 i 14/14)
- Zakon o normizaciji (NN br. 80/13)
- Pravilnik o obveznom sadržaju idejnog projekta (NN br. 55/14 i 41/15)
- Pravilnik o održavanju i zaštiti javnih cesta (NN br. 25/98 i 162/98)
- Pravilnik o osnovnim uvjetima kojima javne ceste izvan naselja i njihovi elementi moraju udovoljavati sa stajališta sigurnosti prometa (NN br. 110/01)
- Pravilnik o uvjetima za projektiranje i izgradnju priključaka i prilaza na javnu cestu (NN br. 95/14)
- Pravilnik o prometnim znakovima, signalizaciji i opremi na cestama (NN br. 33/05, 64/05, 155/05 i 14/11)
- Pravilnik o osiguranju pristupačnosti građevina osobama s invaliditetom i smanjene pokretljivosti (NN br. 78/13)
- Pravilnik o uvjetima za vatrogasne pristupe (NN br. 35/94, 55/94 i 142/03)
- Opći tehnički uvjeti za radove na cestama (HC-HAC, 2001 god.)
- Tehnički propis za betonske konstrukcije (NN br. 139/09, 14/10, 125/10 i 136/12)
- Ostale važeće norme i preporuke za pojedine vrste radova

3.2 Izvori opasnosti i mjere za njihovo uklanjanje

Sve površine za kretanje vozila unutar i rubom područja obuhvata dostatne su za kretanje i pristup vatrogasnim vozilima u slučaju potrebe.

Kolnička konstrukcija je predviđena za teški promet motornih vozila tako da podnosi osovinski pritisak od 100 kN (Pravilnik o uvjetima za vatrogasne pristupe NN br. 35/94, 55/94 i 142/03) tako da se prometnicama mogu kretati vozila vatrogasne postrojbe.

Projektant, investitor, proizvođači opreme i izvođači radova dužni su kod projektiranja, proizvodnje roba i opreme, te izgradnje građevina primjenjivati mjere i normative zaštite od požara propisane Zakonom o zaštiti od požara i propisima donesenim temeljem Zakona.

Za finalnu obradu i u svrhu toplinske izolacije ne smiju se ugrađivati građevinski materijali koji su zapaljivi i brzo sagorijevaju. Zapaljivost i brzina sagorijevanja građevinskih materijala utvrđuje se normama.

Općim aktom o zaštiti od požara poduzeća i drugi korisnici moraju utvrditi:

1. Mjere zaštite od požara kojima se otklanja ili smanjuje opasnost od nastanka požara,
2. Organizaciju i djelokrug jedinice za zaštitu od požara,
3. Organizaciju osmatranja i uzbunjivanja o požaru,
4. Organizaciju i način vršenja unutarnje kontrole, te ovlasti i dužnosti radnika koji vrše tu kontrolu,
5. Način upoznavanja radnika prilikom stupanja na rad ili rasporeda s jednog radnog mjesta na drugo o opasnostima od požara na tom radnom mjestu, ko i način obuke radnika o mjerama zaštite od požara i rukovanje opremom i sredstvima za gašenje požara,
6. Vrstu i količinu opreme i sredstava za gašenje požara, raspored te opreme i sredstva, kao i vrijeme i način ispitivanja njihove ispravnosti,
7. Stručnu opremu radnika na poslovima zaštite od požara,
8. Zadatke radnika koji imaju posebne ovlasti i odgovornosti u pogledu provođenja mjera zaštite od požara,
9. Odgovornost radnika zbog nepridržavanja propisanih ili naređenih mjera zaštite od požara,
10. Dužnost radnika u slučaju izbijanja požara i njihovo sudjelovanje u gašenju požara. Uprava nadležna za poslove građevinarstva ne smije izdati građevinsku dozvolu za gradnju građevine ako nije pribavljena potvrda MUP-a da su u tehničkoj dokumentaciji predviđene propisane ili pravilima tehničke struke usvojene mjere zaštite od požara. Nadzor nad provedbom mjera zaštite od požara utvrđenih zakonom i propisima na temelju istih vrše inspektori za zaštitu od požara u organizacijama unutarnjih poslova. Kako za građevine cestogradnje nema specijalnih pravila i normativa zaštite od požara potrebno se u svemu pridržavati navedenih zakona i pravilnika.

Projektant:

Petar Bašić, mag. ing. traff.



4 GRAFIČKI PRILOZI